

**COMITE DES VOITURES DE TOURISME  
REGLEMENT INTERIEUR**

**Approuvé par le CMSA du 11 Décembre 2009**

---

**Pour application immédiate**

**Préambule**

Le présent Règlement est annexé au Règlement Intérieur de la FIA et approuvé par le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA (ci-après : « le Conseil Mondial »).

**Article 1 – But**

Le Comité des Voitures de Tourisme (ci-après « le Comité TC ») est un organe institué par le Conseil Mondial qui a pour but de gérer certains aspects relevant de l'application des règlements sportifs, techniques et d'homologation, autres que ceux relevant de la compétence exclusive des officiels de l'épreuve telle que définie par les dispositions du Code Sportif International.

Le Comité TC est un organe ayant pour but d'aider tout constructeur ou concurrent à prendre part à une compétition FIA avec une voiture de Tourisme telle que définie par la réglementation technique FIA ou une réglementation technique nationale. Il a pour but d'optimiser l'égalité de performance potentielle entre les véhicules et faire en sorte que toute participation d'un nouveau concurrent se fasse de manière équitable et ne vienne pas perturber l'équilibre de la compétition.

**Article 2 – Missions**

Le Comité TC aura principalement pour mission :

- 1)** d'étudier toute demande de changement technique concernant la fiche d'homologation d'un véhicule, pour des problèmes d'homologation et raisons de sécurité uniquement.
- 2)** de s'assurer que les voitures sont conformes à l'esprit du Règlement Super 2000 de la FIA,
- 3)** de prohiber tout développement qui aurait pour effet d'augmenter de manière significative les coûts de développement des voitures,
- 4)** d'étudier toute demande d'un concurrent souhaitant prendre part à une épreuve FIA avec une voiture conforme à une réglementation nationale,

**COMMITTEE FOR TOURING CARS  
INTERNAL REGULATIONS**

**Approved by the WMSC of 11 December 2009**

---

**For immediate application**

**Preamble**

The present Regulations are appended to the FIA Internal Regulations and approved by the FIA World Motor Sport Council (hereinafter "the World Council").

**Article 1 – Purpose**

The Committee for Touring Cars (hereinafter "the TC Committee") is a body instituted by the World Council and the purpose of which is to manage certain aspects relating to the application of the sporting, technical and homologation regulations, other than those that fall within the exclusive remit of the officials of the event as defined by the provisions of the International Sporting Code.

The TC Committee is a body of which the purpose is to help any manufacturer or competitor to take part in an FIA competition with a Touring car as defined by the FIA technical regulations or national technical regulations. Its aim is to optimise equality of performance potential between the vehicles and to see to it that the participation of any new competitor takes place in an equitable manner and does not upset the balance of the competition.

**Article 2 – Missions**

The main missions of the TC Committee will be:

- 1)** to examine any request for a technical change concerning the homologation form of a vehicle, for homologation problems and safety reasons only.
- 2)** to ensure that the cars are in conformity with the spirit of the FIA Super 2000 Regulations,
- 3)** to prohibit any developments that would result in a significant increase in the costs of cars,
- 4)** to examine any request from a competitor wishing to take part in an FIA event with a car complying with national regulations,

5) d'examiner à la fin de chaque saison les performances relatives des différents formats de véhicules et de tout autre paramètre, dans l'objectif de maintenir une égalité des chances pour tous les concurrents. Toutes les recommandations pour la saison suivante seront proposées au préalable à la Commission des Voitures de Tourisme pour approbation.

### Article 3 – Composition

Le Comité TC est composé de 3 membres :

- le Président de la Commission des Voitures de Tourisme de la FIA, qui est Président du Comité,
- un membre expérimenté d'une ASN,
- un expert technique.

Les membres sont désignés, sauf exception, par le Conseil Mondial lors de sa 3<sup>ème</sup> réunion annuelle.

La durée de leur mandat est d'une année.

Chaque membre dispose d'une voix.

Le Comité TC dispose d'un Secrétariat spécialisé au sein de la Division Sport de la FIA.

### Article 4 – Fonctionnement

Le Comité TC pourra se saisir d'office de toute question entrant dans son champ de compétence tel que défini par les règlements applicables. Dans ce cadre, il pourra également agir sur demande de tout concurrent engagé régulièrement dans le Championnat ou la Coupe concerné ou de toute personne physique ou morale souhaitant y participer.

### Article 5 – Réunions

Le Comité TC se réunit périodiquement selon un calendrier qui est publié sur le site Internet de la FIA au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année.

Les réunions doivent être fixées à des dates compatibles avec les calendriers des Championnat et Coupe FIA ainsi qu'avec toute contrainte liée au processus d'homologation d'une voiture. Toute demande qui parviendrait après la date limite de réception des demandes sera automatiquement reportée à la réunion ou à l'épreuve suivante.

Dans des circonstances exceptionnelles et avec l'accord du Président de la FIA ou du Président-Délégué de la FIA (Sport), le Comité TC aura la possibilité de mettre en place des réunions *ad hoc*.

### Article 6 – Décisions

Toute demande d'un constructeur ou d'un concurrent concernant l'homologation d'un véhicule

**CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE**

Réunion du 11 décembre 2009

5) to review at the end of each season the relative performance of the various different formats of vehicles and any other parameters, with the objective of maintaining equal opportunity for all competitors. Any recommendations for the following season will be proposed beforehand to the Touring car Commission for approval.

### Article 3 – Composition

The TC Committee is made up of 3 members:

- the President of the FIA Touring Car Commission, who is the Chairman of the Committee,
- an experienced member of an ASN,
- a technical expert.

Allowing for exceptions, the members are appointed by the World Council during its 3<sup>rd</sup> meeting of the year.

The duration of their term of office is one year.

Each member has one vote.

The TC Committee has a specialised Secretariat within the Sport Section of the FIA.

### Article 4 – Operation

The TC Committee may automatically take up any question that falls within its field of competence as defined by the applicable regulations. Within this context, it may also act at the request of any competitor correctly entered in the Championship or Cup concerned, or of any person or entity wishing to take part.

### Article 5 – Meetings

The TC Committee meets periodically according to a calendar that is published on the FIA Internet site at the latest on 1 January of each year.

The meetings must take place on dates that are compatible with the calendars of the FIA Championship and Cup, as well as with any constraints relating to the car homologation procedure. Any request arriving after the deadline for the receipt of requests will automatically be deferred to the next meeting or to the next event.

In exceptional circumstances and with the agreement of the President of the FIA or the Deputy President of the FIA (Sport), the TC Committee will have the possibility of holding *ad hoc* meetings.

### Article 6 – Decisions

Any request from a manufacturer or competitor concerning the homologation of a vehicle must

**WORLD MOTOR SPORT COUNCIL**

Meeting of 11 December 2009

devra parvenir au Secrétariat du Comité TC situé à Genève par fax, par e-mail ou par courrier au plus tard 2 semaines avant la date de la réunion du Comité TC prévue à cet effet.

Toute demande d'un concurrent concernant l'éligibilité d'un véhicule devra parvenir 2 semaines au plus tard avant l'épreuve à laquelle le concurrent souhaite participer ou 2 semaines avant la date de toute réunion du Comité TC qui serait prévue à cet effet.

Les membres du Comité TC auront la possibilité de demander tout complément d'information dont ils pourraient avoir besoin pour traiter la demande ou exiger une expertise si nécessaire dont les coûts seront à la charge du demandeur. Ces compléments d'information ou ce rapport d'expertise devront parvenir au Secrétariat du Comité TC dans les 3 jours suivant la notification de la demande par le Secrétariat.

Toute décision du Comité TC est prise à l'unanimité de ses membres et devra être communiquée au Président de la FIA, au Président-Délégué de la FIA (Sport) et au Secrétaire Général FIA (Sport) pour information.

Le Comité TC devra motiver chacune de ses décisions et indiquer pour chaque décision la date d'entrée en vigueur.

Toute décision devra être notifiée par e-mail, fax ou par courrier (la date d'expédition faisant foi) au concurrent concerné au plus tard dans les 48 heures suivant la réunion du Comité TC, excepté si cette demande nécessite une expertise complémentaire.

Dans ce cas, la décision sera notifiée dans les 48 heures suivant la réception du rapport d'expertise par le Comité TC.

#### **Article 7 – Droit de réclamation**

Toutes les décisions qui sont prises par le Comité TC peuvent faire l'objet d'une réclamation devant les Commissaires Sportifs conformément au Chapitre XII du Code Sportif International.

reach the Secretariat of the TC Committee in Geneva by fax, e-mail or post at the latest 2 weeks before the date of the TC Committee meeting scheduled for that purpose.

Any request from a competitor concerning the eligibility of a vehicle must arrive at the latest 2 weeks before the event in which the competitor wishes to take part or 2 weeks before the date of any TC Committee meeting that might be scheduled for that purpose.

The members of the TC Committee will have the possibility of requesting any further information they may need in order to process the request, or of demanding an evaluation if necessary, the cost of which will be borne by the person submitting the request. Such further information or evaluation report must reach the Secretariat of the TC Committee within 3 days following the notification of the request by the Secretariat.

Any decision by the TC Committee is taken by the unanimity of its members and must be communicated to the President of the FIA, the Deputy President of the FIA (Sport) and the Secretary General of the FIA (Sport) for information.

The TC Committee must give the reasons for each of its decisions and indicate the date on which the said decision comes into effect.

Any decision must be notified to the competitor concerned, by e-mail, fax or post (date as postmark), no later than 48 hours after the TC Committee meeting, unless this request requires an additional evaluation.

In that case, the decision will be notified within the 48 hours following receipt of the evaluation report by the TC Committee.

#### **Article 7 – Right of protest**

Any decision taken by the TC Committee may form the subject of a protest brought before the Stewards in compliance with Chapter XII of the Code.

**COMITE TC  
TC COMMITTEE**

**3 membres**

**3 members**

Président / President
<b>J. ASHMAN (GBR)</b>
2 membres / 2 members
<b>A. GOW (GBR)</b> <b>G. SIMON (FRA)</b>

**Extract from the Internal Regulations of the TC Committee:**

**“Article 3 – Composition**

The TC Committee is made up of 3 members:

- the President of the FIA Touring Car Commission, who is the Chairman of the Committee,
- an experienced member of an ASN,
- a technical expert.

Allowing for exceptions, the members are appointed by the World Council during its 3<sup>rd</sup> meeting of the year.

The duration of their term of office is one year.

Each member has one vote.

The TC Committee has a specialised Secretariat within the Sport Section of the FIA.”

**Extrait du Règlement Intérieur du Comité des Voitures de Tourisme :**

**« Article 3 – Composition**

Le Comité TC est composé de 3 membres :

- le Président de la Commission des Voitures de Tourisme de la FIA, qui est Président du Comité,
- un membre expérimenté d'une ASN,
- un expert technique.

Les membres sont désignés, sauf exception, par le Conseil Mondial lors de sa 3<sup>ème</sup> réunion annuelle.

La durée de leur mandat est d'une année.

Chaque membre dispose d'une voix.

Le Comité TC dispose d'un Secrétariat spécialisé au sein de la Division Sport de la FIA. »